

Universitas Ngudi Waluyo
Program Studi Akuntansi Perpajakan, Fakultas Ekonomi Hukum dan Humaniora
Skripsi/Karya Tulis Ilmiah, Maret 2025
Priska Novia Ramadhani
181211004

PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2017 – 2023.

ABSTRAK

Latar Belakang Perusahaan berfungsi sebagai wadah untuk menjalankan kegiatan produksi barang dan jasa serta menjadi tempat berkumpulnya berbagai faktor produksi. Tujuan utama perusahaan adalah memperoleh laba semaksimal mungkin. Struktur modal memiliki peran krusial dalam perusahaan karena digunakan untuk membiayai aset dan operasionalnya melalui berbagai sumber pendanaan. Rasio profitabilitas merupakan indikator yang mengukur kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dari aktivitas operasionalnya. Semakin tinggi rasio ini, semakin baik kinerja perusahaan. Sementara itu, rasio likuiditas menunjukkan sejauh mana perusahaan mampu memenuhi kewajiban jangka pendeknya tepat waktu dengan menggunakan ukuran perusahaan ditentukan berdasarkan besar kecilnya jumlah aktiva yang dimiliki pada akhir tahun. Dalam industri otomotif, terdapat 12 perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2017 hingga 2023. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan otomotif karena industri otomotif mengalami tren yang fluktuatif dalam beberapa tahun terakhir pengaruh kondisi ekonomi dan kebijakan pemerintah. Pertumbuhan penduduk dan bertambahnya jumlah kendaraan menciptakan tantangan dalam memenuhi permintaan konsumen terhadap produk otomotif. Produk otomotif dipilih masyarakat sebagai solusi untuk mendukung aktivitas sehari-hari agar lebih efisien dan praktis. Oleh karena itu, perusahaan otomotif memerlukan modal yang besar untuk meningkatkan kualitas produksi dan memenuhi kebutuhan pasar.

Metode : Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan populasi berupa perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia serta menerbitkan laporan keuangan pada periode 2017-2023, yang berjumlah 12 perusahaan. Teknik pengambilan sampel yang diterapkan adalah purposive sampling, dengan data sekunder sebagai sumber utama.

Hasil : Profitabilitas (ROA) tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap struktur modal. Sementara itu, likuiditas (Current Ratio) serta ukuran perusahaan (Firm Size) memiliki pengaruh yang signifikan terhadap struktur modal.

- **Kata Kunci :** *Return on Assets (ROA), Current Ratio (CR), Total Aset, DER.*

Ngudi Waluyo University
Taxation Accounting Study Program, Faculty of Economics, Law, and Humanities
Thesis/Scientific Paper, March 2025
Priska Novia Ramadhani
181211004

**THE INFLUENCE OF PROFITABILITY, LIQUIDITY, AND COMPANY
SIZE ON CAPITAL STRUCTURE IN AUTOMOTIVE COMPANIES LISTED
ON THE IDX PERIOD 2017 – 2023.**

ABSTRACT

Background: A company is an entity that conducts production activities, encompassing both goods and services, while also serving as a gathering place for various production factors. Its primary objective is to maximize profit. Capital structure plays a crucial role in a company, as it finances assets and operations through diverse funding sources. The profitability ratio measures a company's ability to generate profits—the higher the ratio, the better the company's performance. Meanwhile, the liquidity ratio indicates a company's capacity to meet short-term financial obligations on time using its available current assets. Company size is determined by the total assets owned at the end of the year. From 2017 to 2023, a total of 12 automotive companies were listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The researcher conducted a study on automotive companies due to the significant growth of the automotive sector. The increasing population and rising number of vehicles pose challenges in meeting consumer demand for automotive products. Moreover, automotive products have become essential for daily activities, providing convenience and efficiency. As a result, automotive companies require substantial capital investment to expand production capacity.

Method: The research employs a quantitative method. The population consists of automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange that published their financial statements from 2017 to 2023, totaling 12 companies. The sampling technique used is purposive sampling, and the data utilized is secondary data. technique used is purposive sampling, and the data used is secondary data.

Results: Profitability (ROA) does not have a significant impact on capital structure. In contrast, liquidity (Current Ratio) and company size (Firm Size) have a significant influence on capital structure.

Keywords: Return on Assets (ROA), Current Ratio (CR), Total Assets, DER.