

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil penelitian dan pengelolaan data serta pemahaman, gambaran perilaku safety riding pada mahasiswa asal papua kota semarang. Angkatan 2019 – 2023 mahasiswa aktif Karakteristik responden berdasarkan kategori umum sebagai besar 60% berumur < 18 tahun 4 responden kurang dari >= 18 yaitu 56 responden berjenis kelamin laki – laki 44 mahasiswa, perempuan 16 mahasiswa jumlah sebanya 60 mahasiswa .

1. Hasil penelitian berdasarkan karakteristik gambar perilaku safety riding pengelama berkendara pada masiswa asal papua
2. Ada jenis kelamin perilaku safety riding pada masiswa papua kota semarang

5.2 Saran

1. Bagi mahasiswa Periksa Kondisi Kendaraan: Sebelum berkendara, pastikan kendaraan dalam kondisi baik. Periksa rem, lampu, ban, dan mesin secara rutin untuk memastikan semuanya berfungsi dengan baik
2. Patuhi Batas Kecepatan dan Jaga Jarak Aman: Mengemudi dengan kecepatan yang sesuai dan menjaga jarak aman dari kendaraan lain dapat mengurangi risiko kecelakaan. Hindari kecepatan berlebih, terutama di daerah yang padat atau tidak dikenal.

3. Pahami dan Patuh pada Aturan Lalu Lintas: Penting untuk mengetahui dan mematuhi peraturan lalu lintas setempat. Pelajari rambu-rambu dan aturan yang berlaku di Papua untuk menghindari pelanggaran dan kecelakaan.
4. gunakan Perlengkapan Keselamatan APD : Selalu gunakan helm yang sesuai standar, jaket pelindung, sarung tangan, dan pelindung lutut saat berkendara. Perlengkapan ini dapat mengurangi risiko cedera jika terjadi kecelakaan. Dengan mengikuti saran-saran ini, mahasiswa di Papua dapat meningkatkan keselamatan mereka saat berkendara dan mengurangi risiko kecelakaan di jalan.

