

ABSTRAK

Latar belakang : Safety Riding merupakan suatu penurunan resiko kecelakaan dan meningkatkan keselamatan berkendara, Atau untuk mengindari kecelakaan lalu lintas. untuk menciptakan kondisi dimana pengendara tidak membahayakan pengguna jalan lainnya dan selalu waspada terhadap potensi bahaya di sekitarnya. Tujuan : untuk mengetahui Gambaran Perilaku pada Mahasiswa Asal Papua di Komunitas Mahasiswa Papua Universitas Ngudi Waluyo (KOMAPA – UNW) sekitar Kota Semarang. jenis penelitian adalah penelitian kuantitatif dengan desain analitik observasional yang bertujuan utama mengetahui Gambaran perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Asal Papua (KOMAPA – UNW) sekitar Semarang secara subjektif. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh mahasiswa asal Papua yang menggunakan sepeda motor saat berkendara sebanyak 110 mahasiswa. Sampel pada penelitian ini adalah 60 Mahasiswa. Instrumen penelitian menggunakan kuesioner. Hasil : karakteristik responden sebanyak berjenis kelamin perempuan 44 Mahasiswa dan Laki – laki 26 Mahasiswa berusia 17 – 20 tahun, safety riding aman (30%) dan tidak aman (30%) (60) Mahasiswa, kesimpulan : perilaku safety riding Mahasiswa asal Papua sekitar Semarang keselamatan kategori aman. Safety riding, maaf safety riding, pengetahuan.

ABSTRACT

Background: Safety Riding is a means of reducing the risk of accidents and increasing driving safety, or to avoid traffic accidents. to create conditions where drivers do not endanger other road users and are always alert to potential dangers in their surroundings. Objective: to find out the behavioral description of students from Papua in the Papuan Student Community at Ngudi Waluyo University (KOMAPA – UNW) around Semarang City. This type of research is quantitative research with an observational analytical design whose main aim is to subjectively determine the description of safety riding behavior among students from Papua (KOMAPA – UNW) around Semarang. The population in this study were all students from Papua who used motorbikes as 110 students. The sample in this research was 60 students. The research instrument uses a questionnaire. Results: Characteristics of respondents: 44 female students and 26 male students aged 17 - 20 years, safety riding is safe (30%) and unsafe (30%) (60) Students, conclusion: safety riding behavior of students from around Papua Semarang safety category is safe. Safety riding, sorry safety riding, knowledge.