

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Dilihat hasil penelitian serta analisis yang dilaksanakan peneliti didapatkan kesimpulan yaitu:

1. Diketahui dari hasil analisis memakai uji *chi-square* didapatkan nilai p value 0,129 ($p > 0,05$) yang artinya H_a ditolak dan H_o diterima. Hal tersebut tersebut memperlihatkan bahwa tidak adanya hubungan antara pengetahuan dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.
2. Diketahui dari hasil analisis dengan memakai uji *fisher exact* didapatkan nilai p value 0,364 ($p > 0,05$) yang artinya H_a diterima dan H_o ditolak. Hal tersebut memperlihatkan bahwa tidak adanya hubungan antara usia dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.
3. Diketahui dari hasil analisis dengan memakai uji *fisher exact* didapatkan nilai p value 0,335 ($p > 0,05$) yang artinya H_a diterima dan H_o ditolak. Hal tersebut memperlihatkan bahwa tidak adanya hubungan antara jenis kelamin dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.
4. Diketahui dari hasil analisis dengan memakai uji *chi-square* didapatkan nilai p value 0,000 ($p < 0,05$) yang artinya H_a diterima dan H_o ditolak. Hal

tersebut memperlihatkan bahwa terdapat hubungan antara keikutsertaan pelatihan *safety riding* dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.

5. Diketahui dari hasil analisis dengan memakai uji *chi-square* didapatkan nilai p value 0,000 ($p < 0,05$) yang artinya H_a diterima dan H_0 ditolak. Hal tersebut memperlihatkan bahwa terdapat hubungan antara kepemilikan SIM dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.
6. Diketahui dari hasil analisis dengan memakai uji *chi-square* didapatkan nilai p value 0,000 ($p < 0,05$) yang artinya H_a diterima dan H_0 ditolak. Hal tersebut memperlihatkan bahwa terdapat hubungan antara penggunaan APD dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.
7. Diketahui dari hasil analisis dengan memakai uji *chi-square* didapatkan nilai p value 0,023 ($p < 0,05$) yang artinya H_a diterima dan H_0 ditolak. Hal tersebut memperlihatkan bahwa terdapat hubungan antara peran teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa di Universitas Ngudi Waluyo.

B. Saran

Dilihat hasil analisis yang telah dilaksanakan, saran yang dapat peneliti beri adalah:

1. Diharapkan agar mahasiswa dapat ikut serta dalam pelatihan atau program terkait keselamatan berkendara yang diselenggarakan oleh universitas,

atau dari pihak kepolisian serta lembaga terkait lainnya sebagai upaya perlindungan keselamatan berkendara atau pencegahan dalam upaya keselamatan berkendara.

2. Diharapkan mahasiswa agar dapat segera membuat SIM bagi yang belum memiliki SIM C dan diharapkan bagi mahasiswa untuk dapat taat terhadap peraturan lalu lintas ketika mengemudi sepeda motor untuk meminimalisir risiko terjadinya kecelakaan. Adapun syarat untuk memiliki SIM yaitu telah memenuhi persyaratan administrasi, sehat jasmani dan rohani, memahami peraturan lalu lintas dan terampil mengemudikan kendaraan bermotor.
3. Pemakaian alat pelindung diri pada saat berkendara seperti sepatu, celana panjang, sarung tangan, helm standar agar digunakan secara lengkap untuk meminimalisir risiko jika terjadi kecelakaan.
4. Peneliti mengharapkan agar dapat dilakukan penelitian lanjutan mengenai faktor yang berhubungan dengan perilaku keselamatan berkendara pada mahasiswa menggunakan variabel-variabel yang lain.